

IZDKi-505-368/2019

Nowy Sącz, 31.12.2019

Dot. : uzgodnienia przebudowy istniejącej kanalizacji sanitarnej w Poroninie.

Egz. Nr 1.

**Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-
Usługowe ADIR Sp. z o.o.
Al. Na Stadion 50
25-127 Kielce**

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu informuje, iż zgodnie z Art. 57 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. /Dz. U. z 2017r. poz. 2117 t. j./, udzielenie odstępstwa od usytuowania budynków lub budowli leży w kompetencji właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej.

Tutejszy Zakład uzgadniając przedmiotową inwestycję w tym zbliżenia do osi toru kolejowego stwierdził, iż inwestycja ta nie powoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego funkcjonowania ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład linii Kolejowych w Nowym Sączu

opiniuje pozytywnie

lokalizację oraz wniosek o udzielenie zgody – w trybie **art. 57** ustawy o transporcie kolejowym **na odstępstwo od warunków określonych w w/w ustawie dla przebudowy istniejącej kanalizacji sanitarnej na działkach 617/1, 618, 619, 621 w Poroninie w odległości nie mniejszej niż 4,0m do granicy terenu kolejowego linii 99 Chabówka – Zakopane w km ok 37,940 – 38,075.** Rozpoczęcia prac związanych z wykonaniem wymiany rur w terenie zamkniętym PKP może nastąpić po spisaniu umowy na wejście w teren wraz z regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót (prace uzgodnione pismem IZDK-505-72/2019 z dnia 18.03.2019)

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu jednocześnie zastrzega sobie, iż w przypadku przyszłościowej modernizacji lub przebudowy istniejącej linii kolejowej na tym odcinku, Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosić żadnych kosztów związanych z ewentualnymi szkodami wynikłymi z tytułu udzielonej zgody-odstępstwa od obecnie obowiązujących przepisów cytowanej ustawy. Inwestor dokona przebudowy własnym kosztem i staraniem, w terminie wskazanym przez PKP PLK S.A. nie zgłaszając roszczeń wobec Spółki o zwrot kosztów poniesionych z tego tytułu.

W związku z przedmiotową lokalizacją w sąsiedztwie linii kolejowej, **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oświadczają, że nie będą ponosiły odpowiedzialności za szkodliwe**

oddziaływanie wibracji od przejeżdżających pociągów oraz prądów błądzących pochodzących od sieci trakcyjnej na ten obiekt obecnie jak i w przyszłości. Inwestor zastosuje własnym staraniem i na własny koszt ewentualne zabezpieczenia, aby zarówno podczas prowadzenia robót związanych z przebudową sieci kanalizacji sanitarnej, jak również po ich zakończeniu inwestycja ta nie stanowiła zagrożenia dla ruchu kolejowego.

Koszt naszej usługi w zakresie uzgodnienia jw. na podstawie Decyzji Nr 15/2016, Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 21.06.2016 r. § 4 wynosi 179,12 zł + podatek VAT wg stawki 23%

Warunkiem ważności niniejszego uzgodnienia jest dokonanie w/w opłat.

Ważność uzgodnienia 1 rok

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA



Krzysztof Drebot

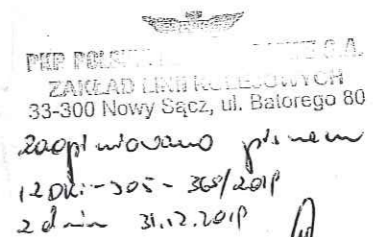
Wykonano w 2 egz.:

Egz. Nr 1 – adresat


Egz. Nr 2 do akt

Otrzymują: IZERF – celem wystawienia FV NIP 6570231254

Opracował:
Karol Janusz



—○— Projektowana kanalizacja grawitacyjna
 = Granica terenu kolejowego zamkniętego

"ADIR" Sp. z o.o. Kielce		Projekt Data: 10.2019
Inwestycja: Zwiększenie średnicy kolektora kanalizacji sanitarnej z DN 300 mm na DN 400 mm w miejscowości Poronin, wzdłuż drogi krajowej Nr 47.		Rys. 1 Skala 1:500
Adres obiektu: Poronin, gmina Poronin.		
Przedmiot rysunku: Przebieg trasowy projektowanej kanalizacji sanitarnej		
Projektował: mgr inż. Jarosław Markiton Upr AG.II.4/ZO/7131-2/377/01 do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych		
Opracował: mgr inż. Krzysztof Bielecki		